

FICHA DE PRODUCTO

COD. 28-111/6-FS

REF. STG2 075 PGL2-FS



Datos técnicos		
Diametro de rueda		75 mm
Ancho de banda		21 mm
Diámetro cabeza giratoria		49 mm
Tornillo de sujeción		M10
Altura total		101 mm
Radio de Giro con Rotante		72
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		45 Kg
Temperatura de trabajo		-20 a 60 °C
Peso		0,34 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h

Modelo rueda:

PARTICULARIDADES:
Bandaje de goma blanda (82 ± 3 Shore A) con perfil rectangular montado (a presión) sobre núcleo de polipropileno-copolímero.
Son más económicas que sus equivalentes con discos metálicos (EG), ver página 24, y su función es la misma.

OPCIONAL:
Bandaje de goma color gris. Consultar referencias, precios y plazos.

APLICACIONES:
Industriales en general, en el traslado manual de cargas ligeras y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.
Particularmente recomendadas en ambientes húmedos u oxidantes.

PROPIEDADES:
Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

Propiedades de la rueda				
	Dureza:	-		+
	Ruido:	-		+
	Protección suelo:	-		+
	Resistencia rodadura:	-		+

Dimensiones adicionales del soporte		
2,0 mm	28 mm	M6

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: STG2-FD

SG: SOPORTE MODELO S - GIRATORIO G:
Sujeción del soporte por tornillo (STG):
Soporte de acero (estampado) de 2,0 mm. de espesor en ø65 y 75 mm y 2,5 en ø100 mm.
Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo).
Acabado del soporte: zincado brillante.

SG-FS: SOPORTE MODELO SG - FRENO SIMPLE FS:
Blocaje de la rueda por pedal de Plástico.
Disponibles en ø65, y ø75 mm. Añadir FS: a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

SG-FD: SOPORTE MODELO SG - FRENO DOBLE DB:
Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
Disponibles en ø100 mm. Añadir FD: a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

RUEDAS QUE SE MONTAN::
Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
Todas las ruedas llevan cojinete liso y placas anti-hilos.